



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/25/19.03.2008

RAPORT

la propunerea legislativă pentru completarea art. 35 din Legea serviciului de iluminat public nr.230/2006

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L49/2008** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiate de un grup de deputați P.S.D.

Analiza s-a efectuat în ședința din data de 11.03.2008, în prezența inițiatorului și a reprezentanților Guvernului.

Obiectul de reglementare al propunerii legislative este completarea Legii nr.230/2006 cu o nouă sursă de finanțare pentru iluminatul public pe drumurile naționale ce tranzitează unitățile administrativ-teritoriale. Potrivit prevederilor Legii nr.230/2006 finanțarea se realizează în prezent integral din bugetul unității administrativ-teritoriale, prin hotărâre a consiliilor locale.

Inițiativa legislativă introduce Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.(CNADNR – SA) ca principal finanțator; astfel compania urmează să suporte 75% din valoarea facturii lunare emise de operatori pentru serviciile prestate, urmând ca un procent de 25% să fie în continuare suportat de către consiliile locale.

În urma dezbaterii realizate în comisie precum și a analizării avizului favorabil al Consiliului Legislativ, avizului favorabil al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și a punctului de vedere negativ al Guvernului, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**, pentru următoarele considerente:

- *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006* instituie, la art.3, regula potrivit căreia serviciile de utilități publice (inclusiv iluminatul public) sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, precum și Ordonanța de urgență nr.84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.(CNADNR – SA) prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România stabilesc atribuțiile CNADNR – SA de administrare a drumurilor, serviciul de iluminat public nefacând parte din activitatea CNADNR – SA,

- O prioritate la nivel național o constituie construirea autostrăzilor, iar diminuarea bugetului companiei poate afecta programele în derulare.

- Decizia schimbării destinației unor fonduri cu valori considerabile se poate lua pe baza unor estimări financiare, fiind necesară o cuantificare a efortului companiei .

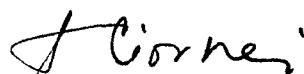
Față de cele prezentate supunem plenului pentru dezbatere și aprobare **raportul de respingere**.

Amendamentul formulat de domnul senator Gheorghe Funar a fost respins și se regăsește în anexa la raport.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

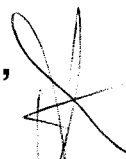
Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,



Senator Silvia CIORNEI

SECRETAR,



Senator Nicolae NEAGU

AMENDAMENTE RESPINSE

la propunerea legislativă pentru completarea art. 35 din Legea serviciului de iluminat public nr.230/2006

Nr. Crt.	Text inițial	Amendament respins	Observații
1.	<p>Articol unic. – După alineatul (3) al articolului 35 din Legea serviciului de iluminat public nr.230/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.517 din 15 iunie 2006 se introduc două alienate noi, alin.(3¹) și (3²), cu următorul cuprins:</p> <p>(3¹) Cheltuielile curente cu iluminatul public pe drumurile naționale ce tranzitează unitățile administrativ-teritoriale vor fi suportate de către consiliile locale pe teritoriul cărora se află aceste drumuri naționale în limita a 25% din valoarea facturii lunare emisă de operatori pentru serviciile prestate, diferența fiind suportată, prin decontare, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.</p>	<p>Articol unic. – După alineatul (3) al articolului 35 din Legea serviciului de iluminat public nr.230/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.517 din 15 iunie 2006 se introduc două alienate noi, alin.(3¹) și (3²), cu următorul cuprins;</p> <p>(3¹) Cheltuielile curente cu iluminatul public pe drumurile naționale ce tranzitează unitățile administrativ-teritoriale vor fi suportate de către consiliile locale pe teritoriul cărora se află aceste drumuri naționale în limita a 10% din valoarea facturii lunare emisă de operatori pentru serviciile prestate, diferența fiind suportată, prin decontare, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins cu majoritate de voturi.</i></p>	Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.